TOUJOURS L'OFFENSIVE CONTRE LA BRETAGNE

Au cours du congrès de l'Association des Journalistes de l'Ouest, qui s'est tenu à Rennes, on a été alerté sur les dangers que couraient la Bretagne et l'ouest de la France. Ce lieu stratégique est un point clé pour les opérations militaires de l'ennemi. Il est nécessaire d'agir rapidement pour empêcher la progression adverse.

Le président de l'A.P.O., MM. Mercier, a été voisiné de ce problème critique. Il a souligné l'importance d'une politique offensiste et d'une défense vigoureuse. Les journaux de l'Ouest ont pris leur part dans cette tâche impérieuse.

Le directeur du "Journal Hebdomadaire", MM. Louis, a fait un discours passionné sur la nécessité de prévenir les actions agressives de l'adversaire.

La proposition de l'expansion de la défense a été accueillie avec enthousiasme par les auditeurs du congrès.

LE PAVILLON BRETON A L'EXPOSITION DE 1937

ENCORE DES PASSE-DROITS !

Ce sont des mesures qui ne répondent pas aux besoins de l'industrie bretonne. Le mobilier de l'ancienne manufacture a été sacrifié pour le plastique moderne. Il est temps que l'industrie française reprenne ses droits.

A travers la

L'association professionnelle de journalistes de l'Ouest, dirigée par MM. Mercier, a demandé que l'on fasse enfin des efforts pour l'industrie française.

M. Mercier a souligné l'importance de la protection de l'industrie bretonne.

La proposition a été accueillie avec enthousiasme par les auditeurs du congrès.
CARNÖET

CONSEIL MUNICIPAL

Le conseil municipal a, dans ses minutes communales,

Aucun de breton en T. S. F. —

Vu le nombre de plus en plus considérable des postes de T. S. F. en Basse-Bretagne, vu le désir exprimé par de nombreux auditeurs dont la langue principale est la langue bretonne d'entendre de temps en temps de la musique celtique et des chants populaires de nos bardes dans les émissions des postes d'État, le Conseil municipal de Carnoët émet le vœu que le poste des P. T. T. fasse appel de temps en temps au chanteur Stanely Milbéo, le célèbre interprète des œuvres de nos principaux bardes bretons à Paris.

Subvention aux A. C. — Sur demande du M. Biuqal, président de la sec-

07 E. 4 aout 58
Nos Routes Touristiques

CE QUI EN PENSE LA PRESSE BRETONNE

DIEU

NOUVELLES DU LOUVET 
RADICALES - SOCIALISTES 
À L'AUTONOMISTE  
« RÊVEZ ATAO »

A propos de la route touristique imaginaire en bordure de la mer bretonne

N'est-il pas vrai qu'il est utile de sous-titler les NOUVELLES de l'ESTRENT  
Les choses sont parfois plus claires quand on les aborde de cette façon.

Une route touristique imaginaire qui prolongerait la Cornouaille est un sujet de réflexion intéressant. Elle soulignerait la vitalité des paysages côtiers et permettrait de valoriser les richesses naturelles et culturelles du territoire breton. Des propositions d'itinéraires pour des promenades pédestres ou en vélo pourraient être établies, ainsi que des visites guidées pour découvrir les sites historiques importants.

Le projet devrait être présenté à l'Office National des Routes, qui pourrait lui accorder un Label Écologique pour promouvoir le tourisme responsable. De plus, il peut être pensable d'utiliser l'occasion pour renforcer la visibilité de la Bretagne sur le plan international et développer la coopération avec d'autres destinations touristiques similaires.

Je suis convaincu que ce genre de projets est la voie à suivre pour stimuler l'activité économique et sociale dans notre région. Mais il est important de bien planifier tout cela afin que les bénéfices soient répartis de manière équitable.

Dites-vous que les montagnes, après la terre, sont le sanctuaire de l'âme 
immuable. Pratiquer une course à pied est une excellente manière de se connecter avec cette grande beauté naturelle.

La route touristique imaginaire pourrait également servir de tremplin pour d'autres projets de développement durable dans la région. Elle pourrait améliorer la connectivité entre les différents sites touristiques et encourager la visite de sites en dehors des sentiers battus.

 Ils ont construit leur cité dans une terre friable, ils ont bâti un château dans un rocher, ils ont planté des arbres dans le sol, ils ont érigé des statues dans l'air

La route pourrait également être une occasion de valoriser la culture bretonne et de promouvoir la langue bretonne. Elle pourrait être l'occasion de créer des ateliers de initiation à la langue et à la culture bretonnes, permettant ainsi à plus de gens de découvrir et d'apprécier cette riche tradition.

Pour un Programme d'équipement routier

Dans le but d'assurer la sécurité et la convivialité des routes, des installations de surveillance, M. R. Modanesi, un ingénieur en matières de transports, a émis des propositions sur la manière dont les autorités devraient procéder.

Le projet d'une autoroute touristique qui serpenterait sur la côte ouest de la Bretagne est une idée audacieuse. Il pourrait être une alternative intéressante à la construction de routes plus grandes dans la région, qui pourraient avoir des impacts environnementaux négatifs.

Je suis convaincu que les autorités devraient donner la priorité aux projets qui promeuvent le tourisme durable et respectueux de l'environnement. Il est crucial de préserver les ressources naturelles et de développer une activité économique qui soit en relation harmonieuse avec la nature.

Les projets de ce type doivent être financés de manière équitable, prenant en compte les coûts à long terme et les bénéfices qui pourraient être générés. Il est important de impliquer les communautés locales dans le processus de planification et de décision afin de garantir que les projets répondent à leurs besoins et préoccupations.

Je crois que ce type de projets est essentiel pour maintenir l'équilibre entre l'activité économique et la protection de l'environnement. Il est temps que nous investissions dans des projets qui valorisent les richesses naturelles et culturelles de notre région, tout en préservant les ressources pour les générations futures.
Les Routes Touristiques de Bretagne
Un rapport d'Armel Beaufils

Les routes touristiques de Bretagne ont été l'objet d'un rapport détaillé par Armel Beaufils, rédacteur en chef du journal "Organe d'Information". Ce rapport met en lumière les aspects positifs et négatifs des routes touristiques, soulignant la nécessité d'une gestion efficace pour en tirer le maximum de profit.

Les routes touristiques de Bretagne ont été l'objet d'un rapport détaillé par Armel Beaufils, rédacteur en chef du journal "Organe d'Information". Ce rapport met en lumière les aspects positifs et négatifs des routes touristiques, soulignant la nécessité d'une gestion efficace pour en tirer le maximum de profit.

Les routes touristiques de Bretagne ont été l'objet d'un rapport détaillé par Armel Beaufils, rédacteur en chef du journal "Organe d'Information". Ce rapport met en lumière les aspects positifs et négatifs des routes touristiques, soulignant la nécessité d'une gestion efficace pour en tirer le maximum de profit.

Les routes touristiques de Bretagne ont été l'objet d'un rapport détaillé par Armel Beaufils, rédacteur en chef du journal "Organe d'Information". Ce rapport met en lumière les aspects positifs et négatifs des routes touristiques, soulignant la nécessité d'une gestion efficace pour en tirer le maximum de profit.

Les routes touristiques de Bretagne ont été l'objet d'un rapport détaillé par Armel Beaufils, rédacteur en chef du journal "Organe d'Information". Ce rapport met en lumière les aspects positifs et négatifs des routes touristiques, soulignant la nécessité d'une gestion efficace pour en tirer le maximum de profit.
Un autoroute géant à travers landes et falaises de Bretagne...

Laisserons-nous commettre ce sacrilège?

par Georges DUHAMEL
de l'Académie française

QUAND il m'arrive, et c'est homme toute assez rare, de parcourir les sites de cette côte que l'on dit d'azur, je ne peux pas ne point m'abandonner à des réflexions amères.

La France qui possède la plus étonnante collection de beautés naturelles, la France qui jout de quatre mers aux lumières variées, la France qui peut, selon son bon plaisir, rétablir la montagne et la plaine, chérir les fleurets et les lacs, honorer les forêts et les sables, la France qui recoupe la pomme de terre et l'orange, qui boit le vin et la bière, qui cultive le safran et le mimosa, la France, d'une manière tautologique, est une véritable saga incomparable, où tout se trouve miraculeusement réuni pour la joie et l'admiration des hommes : la mer étincelante, le rivage aux végétations opulentes, les fleurs des contreforts et la noire des sommets alpestres. La France avait l'honneur et la responsabilité d'un tel trésor.

C'est-à-dire qu'il faut voyez donc. Son histoire. On en a fait une interminable et hideuse banalité, parcourue dans toute sa longueur par des scènes frénétiques. J'entends bien que l'affluence était fatale. Puisque le paysage était admirable, il fallait nécessairement attirer des regards et des curiosités. Mais la route s'est produite sans ordre, sans une pensée directrice, sans la moindre respect pour des lieux pourtant privilégiés du ciel. Aujourd'hui, le seul promeneur cherche à s'évader vers le large pour fuir la morne accumulation des bâtisses disgracieuses : mais s'évader vers le large, même pour le regard affamé, n'est pas un problème facile. Le ciel est presque continu, invisible. La verdure elle-même s'en va : s'il n'y avait pas, de-ci de-là, de modestes tentations de golf, on ne verrait presque plus d'herbe ; les jardins sont cernés de mursilles et leur odeur captivante est offensée, dès qu'elle se ressent, par les relents de l'huile grillée, de l'essence et de la boue.

TAIT-IL possible d'éviter ce malheur, cet enjeu de la vie moderne ? C'était tout à fait possible. Le génie de Lyautey a sauvé le Maroc d'une irréparable souillure. Il a protégé les merveilleuses naturelles et imposé des lois aux ouvrages de la nouvelle civilisation qui s'est venue griller sur le pays.

Pour l'artiste, pour le sage, pour l'amoureux de la terre et des eaux, la Côte d'Azur est à peu près dénuée désormais. Ceux qui souhaitent goûter les paysages insignes, de les admirer sans l'avilir, ceux-là, ils doivent chercher ailleurs et leur plaisir et leur retraite.

Or il existe encore en France quelques provinces éparpillées par le dévouant génie des spectateurs, des ravageurs, des salissures, des profanateurs. Il existe même un pays qui, ausi-ici semblait avoir échappé miraculeusement aux arts de saisir et de confondre. Ce pays n'est pas favorisé par le soleil comme la Côte de Provence : mais il jouit d'un climat doux, il est enclavé dans une mer vivante et il est riche de paysages variés et de plages dont beaucoup sont encore de nos premiers jours du monde. Ce beau pays est célébré pour ses rochers sauvages, pour ses ports animés d'un peuple rude et infatigable, sauvage et sauvage, pour ses femmes et les hommes de ce pays portent encore, en certains lieux, des vêtements somptueux et pas ceux de l'ancien temps. La campagne est simple et pure comme sur les vieilles images. Les villes et les villages sont enrichis de monuments, d'églises, de belles et curieuses, de pays qui cherchent le repos, la méditation, l'attente de la solitude.

On a fait union entre le ciel et la terre par des voies touristiques qui devraient devenir les rivières de la civilisation industrielle. Il en est ainsi encore ainsi. Mais il paraît que c'était quand même trop. Simple et tous les chemins vont changer.

Oui, il va construire un autoroute côtier qui devrait, quand tous les tronçons en seront finalement raccordés et soudés, faire le tour de la péninsule. Cette autoroute n'aura pas moins de quatorze mètres de largeur — quand on rase, il faut voir large. Il graver les falaises, sauvera de roche en roche, longera les landes déchirées, battrait les dunes, traversera les escarpements, couvrira les villages et pourfendra les vieux ports. Ce sera, n'en doutez pas, une construction magnifique, avec des remblais, des corniches, des virages acauldes, des viaducs élégants, ce qui appelle des travaux d'art. On verrra, le long de ce boulevard fastueux, se construire des villes nouvelles dont il y a lieu de penser qu'elles deviendront rapidement conforlantes. Les gazettes et les débats d'espaces évoqueront de dix mètres en dix mètres, des espaces de démolition et des espaces de démolition, des espaces de démolition. Nous verrons apparaître ou pour mieux dire détruire, à tous les tournants, à tous les croisements, les bidonvilles délaissés qui glorifient les carburants et les huiles de graissage, ces bidonvilles qui pousseront des habits de laissis. Les hôtels se multiplieront à tel point qu'ils n'arriveront bientôt plus qu'à faire faillite. L'oeuvre de la mécanique délugotera sans peine le paysage des gens et des giaques. Les légendes, effacées, s'envoleront à jamais.

J'en connais assez bien la Bretagne, la tour de l'Yvon est souvent en visite. Je n'y possède aucune maison, aucune terre. Je suis donc luminé dans cette anecdote dans un état de parfait désintérêt, je ne sache qu'à mon pays que les traiteurs et les publicitaires. On peut rapidement, aisément, atteindre tous les sites illustrés de ce pays délicieux. C'est un plaisir de troubler partout des soleils de silence. Le pense que ce calme peut s'auto-estrade qui devra, quand tous les tronçons en seront finalement raccordés et soudés, faire le tour de la péninsule. Cette autoroute n'aura pas moins de quatorze mètres de largeur — quand on rase, il faut voir large. Il graver les falaises, sauvera de roche en roche, longera les landes déchirées, battrait les dunes, traversera les escarpements, couvrira les villages et pourfendra les vieux ports. Ce sera, n'en doutez pas, une construction magnifique, avec des remblais, des corniches, des virages acauldes, des viaducs élégants, ce qui appelle des travaux d'art. On verrra, le long de ce boulevard fastueux, se construire des villes nouvelles dont il y a lieu de penser qu'elles deviendront rapidement conforlantes. Les gazettes et les débats d'espaces évoqueront de dix mètres en dix mètres, des espaces de démolition et des espaces de démolition, des espaces de démolition. Nous verrons apparaître ou pour mieux dire détruire, à tous les tournants, à tous les croisements, les bidonvilles délaissés qui glorifient les carburants et les huiles de graissage, ces bidonvilles qui pousseront des habits de laissis. Les hôtels se multiplieront à tel point qu'ils n'arriveront bientôt plus qu'à faire faillite. L'oeuvre de la mécanique délugotera sans peine le paysage des gens et des giaques. Les légendes, effacées, s'envoleront à jamais.
A Propos des Routes Touristiques

Le Docteur Pierre Even, Sénateur des Côtes du Nord, appelé à présider le Vendredi 25 Février 1938 l'inauguration de l'Exposition des Artistes Bretons "de St Malo à Brest" à la Galerie Pelletan Helleu 125 Boulevard Saint Germain à Paris, a été amené à traiter la question des routes touristiques.

Le Docteur Pierre Even a d'abord rappelé qu'il avait été le Rapporteur au Conseil Général des Côtes du Nord de la question de la Corniche de la Région Lannionnaise.

Pour éviter toute interprétation inexacte des paroles qu'il a prononcées, le Docteur Pierre Even déclare qu'il adopte les conclusions de la Commission des Sites de l'Association Amicale des Bleus de Bretagne sur la question des routes touristiques, dont personne parmi ses amis ne songe à contester l'utilité.

Ses amis et lui pensent cependant, et il veut l'affirmer hautement, fort de l'expérience d'autres régions, que les tracés de routes touristiques peuvent être étudiés et adoptés d'un commun accord, de manière à servir les intérêts légitimes de nos populations bretonnes et à respecter le patrimoine artistique de la Bretagne.
Les prévisions radiodiffusées par l'Office National Météorologique semblent, une fois encore, systématiquement hostiles à la Bretagne

Nous avons déjà eu l'occasion de signaler à plusieurs reprises les fantaisies informations météorologiques radiodiffusées quotidiennement par l'O.N.M. et qui semblaient concorder avec certaines campagnes systématiques de déniement contre le climat de notre région. Ces campagnes, qui représentent la Bretagne comme perpétuellement baignée de pluie ou de brume, semblaient avoir pour but d'écarter de notre pays les touristes désireux de nous rendre visite.

Ces "gentillesse", inspirées sans doute par les organisations intéressées des régions concurrentes, prénaient toutes les formes et même celles de la caricature. Témoin, certaine page "humoristique" du Rire que nous dénonçons en son temps.

Voici un an ou deux, nous énumérions l'occasion de signaler les tendancieuses prévisions de l'O.N.M., qui, presque chaque jour, à pareille époque, annonçaient des mauvais temps en Bretagne (alors qu'il y faisait très souvent fort beau) et du soleil encore et toujours dans le Midi.

Or, voici que, dernièrement un auditeur de Saint-Brieuc faisait part au Syndicat d'Initiatives des Côtes-du-Nord des observations suivantes:


« On en vient à se demander comment la vie est encore possible sur la terre bretonne. On ne peut pourtant pas croire à un déniement systématique anti-touristique de notre contrée Supposons seulement que les appareils enregistres de l'Observatoire soient mal intentionnés ».

Qu'attendent les parlementaires bretons, — et notamment le Groupe Parlementaire des Intérêts Bretons — pour élever auprès des pouvoirs publics une protestation contre la trop évidente partialité d'un organisme dont le premier devoir serait de se montrer inaccessible à certaines influences intéressées.
Comment organiser la Propagande pour la Bretagne?

La Maison de Bretagne à Paris

Il est clair que la propagande pour la Bretagne doit être étendue à Paris. Pour une meilleure diffusion, il est préférable de créer une Maison de Bretagne à Paris, où tous les événements et informations concernant la région pourront être regroupés.

Le mercredi matin

Le mercredi matin, des groupes de propagande sont organisés pour s'informer le public sur les aspects positifs de la Bretagne.

Les voyages groupés

En organisant des voyages groupés, on pourra informer plus de personnes sur les aspects positifs de la Bretagne. Ces voyages permettront de visiter divers sites historiques et naturels, ce qui sera intéressant pour les visiteurs.

Conclusion

Enfin, il est important de continuer à promouvoir la Bretagne à travers les médias et les événements. Les initiatives comme la Maison de Bretagne à Paris et les voyages groupés auront un rôle clé dans la promotion de la Bretagne.

M. Le Meunier
Comment organiser la Propagande pour la Bretagne ?

par O.-L. AUBERT, Président de la Chambre de Commerce de Saint-Brieuc

Le président du Comité de Bretagne a chargé d’organiser la participation active à l’Exposition de 1937. M.-L. Aubert, également directeur de l’Université de Exposition, a bien voulu nous présenter la vision d’un important rapport qu’il a devant d’organiser aux membres du Comité Régional de Propagande pour la Bretagne, dont l’assemblée générale annuelle est fixée au 15 mars prochain.

Voici l’article de M. Aubert, que les lecteurs trouveront avec toute l’aisance qu’il mérite.

Politique actuelle du Tourisme

C’est en 1919, au lendemain de la guerre, lors de la création des Fédérations de Syndicats d’Initiatives et de l’Union des Syndicats, qu’est née la politique touristique active.

Cette politique a surtout eu pour résultat d’indiquer le rôle que la France a pu jouer dans le rayonnement touristique de l’Europe et de la Bretagne. Elle a mené à la création de la Fédération des Syndicats de Tourisme, qui a pour objet de rassembler les membres des syndicats de tourisme et d’organiser les activités de promotion du tourisme. Elle a également créé le Tourisme France, qui a pour mission de développer le tourisme dans le monde entier. Elle a également créé la Fédération Internationale des Syndicats de Tourisme, qui a pour objectif de promouvoir le tourisme dans le monde entier.

La politique touristique active a également été caractérisée par la création de la Commission du Tourisme, qui a pour mission de promouvoir le tourisme dans le monde entier. Elle a également créé la Fédération Internationale des Syndicats de Tourisme, qui a pour objectif de promouvoir le tourisme dans le monde entier.
Comment organiser la Propagande pour la Bretagne ?

par O.L. AUBERT, Président

de la Chambre de Commerce de Saint-Brieuc

La propagande de nature également saisi était de se retirer toutes les fois que.

La Propagande Collective

Il est en effet recommandé, d'approfondir la portée de la propagande collective et, même, de la rendre plus efficace. Il est donc nécessaire de donner une place importante à la propagande collective. Elle doit être mieux organisée et mieux préparée.

La Propagande Populaire

La propagande populaire a ceci de spécial que la propagande qui se fait à l'oral est le plus efficace. Elle doit être mieux organisée et mieux préparée.

La diffusion méthodique des moyens de propagande

Avoir une bonne organisation des moyens de propagande est de trop grande importance pour être négligée. Il est donc nécessaire de donner une place importante à la diffusion méthodique des moyens de propagande.
Comment organiser la Propagande pour la Bretagne ?

(Suite de la 1ère page)

La Maison de Bretagne à Paris

Et c'est ici qu'apparaît la nécessité pour une fédération, pour une province comme la Bretagne, d'avoir sur place, à Paris, son office particulier, sa maison.

L'exemple d'une telle institution nous est donné par la Maison Dauphine de l'Aube, située à Limoges, qui va très prochainement par d'autres régions.

La question se pose donc intensément pour la Bretagne, qui est une des provinces les plus originales, l'une de celles vers laquelle se tourment le plus grand nombre de regards.

Restera-t-elle en arrière des autres ? Ne s'organisera-t-elle pas bientôt d'une façon rationnelle, pour répondre aux demandes nombreuses qui peuvent lui être faites et dont le chiffre grandirait encore, si l'organisme désiré existait ?

Dans sa séance du 23 Février dernier, la Chambre de Commerce des Côtes-du-Nord, répondant à la suggestion de M. Georges Le Marchand, ancien Président du Conseil Municipal de Paris, a accueilli favorablement le principe de la création dans la Capitale d'un Centre des Provinces, où chacune de celles-ci aurait sa maison. Projet séduisant qu'il serait malaisé de rejeter de plano, mais dont la réalisation exigera une longue suite de formalités et surtout d'efforts persuasifs.

En attendant, à l'instar d'un industriel ou d'un commerçant qui débute, ne serait-il pas possible d'agencer un office qui répondrait aux besoins les plus urgents et qui serait déjà la Maison de Bretagne, le lieu où les Parisiens, les Français des provinces autres que la noire, les Etrangers, seraient certains de trouver non seulement les renseignements pratiques dont ils ont besoin, mais encore comme un avant-goût de l'atmosphère et de l'âme de la Bretagne.

Et, par réciprocité, les gens de chez nous qui se rendraient à Paris trouveraient dans la Maison de Bretagne le centre d'accueil tout aussi indispensable qui les guiderait, qui leur faciliterait leurs déplacements et leurs séjours.

Il ne faudrait même pas craindre de voir un peu grand, d'envisager, le cas échéant, une présentation permanente de la production agricole, industrielle, touristique, artisanale, littéraire, scientifique du pays. Ce serait encore une forme de propagande et, en tous cas, ce serait la source féconde de cette exportation invisible, si souvent et si légitimement invoquée en faveur du tourisme, lequel se lie de plus en plus aux questions de production et aux problèmes même de l'économie générale de la France.
Comment organiser la Propagande pour la Bretagne ?

La Maison de Bretagne à Paris

Il est clair que l'organisation d'une agence de propagande dédiée à la Bretagne nécessite une approche bien pensée. Les aspects liés à la localisation, la promotion, la publicité et la formation sont des éléments clés pour un succès durable.

Dans les contrées de la mer, la maison de Bretagne joue un rôle essentiel. Elle assure la coordination des activités, siège des affaires, et est un centre d'information et de promotion de la Bretagne. Les membres bénévoles y travaillent pour propager le prestige de la région.

Le nerf de la guerre

Le nettoyage de la Maison de Bretagne est essentiel. Les plans de la maison doivent être régulièrement vérifiés et mis à jour. Les membres bénévoles se réunissent régulièrement pour discuter des travaux à effectuer.

Les voyages groupés

Le comité de propagande a prévu des voyages groupés pour organiser des événements intéressants à la maison de Bretagne. Ces voyages permettent d'动员一组人参加活动，从而扩大影响。此外，成员们还可能参与其他活动和项目，以进一步推广和宣传布列塔尼的名声。

Conclusions

Les conclusions de cet article soulignent l'importance de la coordination, de la promotion et de la formation pour le succès de la propagande. La spécialisation de la maison de Bretagne est un élément clé pour une efficacité maximale de la propagande. Les membres bénévoles doivent se réunir régulièrement pour discuter des plans et des stratégies de propagande.

L'auteur, O. L. Aubert, signale également l'importance du nettoyage de la maison de Bretagne et des voyages groupés pour promouvoir la Bretagne.
CONTRE LA SUPPRESSION DE 200 MILLIONS DE CRÉDITS POUR LES ROUTES

B.C.P. — 25-2-39

L'Automobile-Club de l'Ouest a communiqué la protestation suivante contre la suppression de 200 millions de crédits prévus en faveur des routes nationales, par le "Comité de la Haute"

"C'est une suppression qui a été motivée d'une manière extrêmement sommaire. On prétend s'en tenir aux crédits de strict entretien et écartent pour le moment des améliorations nouvelles. Mais il y a tout ensemble d'améliorations à réaliser si on veut aboutir à un état de choses convenable au point de vue de la commodité et de la sécurité de la circulation.

"Alors, quand, sous le plus honorable prétexte qui soit — celui des économies — on vient de rogner 200 millions à un budget qui était déjà très anémique et interdire des améliorations aussi essentielles que celles que nous venons d'évoquer, nous sommes en droit de marquer notre étonnement et d'exprimer notre mécontentement.

"Il y a peu de mois encore, les impôts sur l'essence et les taxes au poids et à l'encumrement ont été notablement aggravés; mais à l'effort fiscal croissant demandé aux automobilistes on ne fait correspondre aucune nouvelle satisfaction d'ordre routier, alors qu'il y a dans ce domaine tant à faire.

"Le décret réduisant de 200 millions les crédits en faveur des routes a été publié au Journal Officiel, mais ce qu'un décret a fait, un autre décret peut le défaire et nous souhaitons que, revenant à une meilleure compréhension des choses, on finisse par nous restituer ce qu'on n'aurait pas dû nous enlever."
Le service vilinier du Finistère vient, à la suite du séisme de sa réorganisation en 1836, de publier un grand beau livre dont on peut dire — mérite assez rare — qu'il nous manque. Le texte en est établi, par M. l'ingénieur principal Pêche à Morlaix. Il est illustré de nombreuses photographies et de diverses souvenirs de la vie maritime du Finistère. Les impressionnistes ont vu leurs bateaux, voiliers et voiliers, que nous aimons, avec un certain enseignement, mais qui nous apparaissent sous un jour différent. Leur livre est une invitation à la lecture de ce qui est à l'œuvre en mer.

Il y a une tradition que nous aimons, c'est que le Finistère est un livre qui, au début du siècle dernier, a été publié par une maison de livres. Il est illustré de nombreux dessins, de diverses photographies et de diverses cartes. C'est une invitation à la lecture de ce qui est à l'œuvre en mer.

Le volume d'informations que j'ai sous les yeux m'a fait voir quels progrès ont été accomplis dans la connaissance de la marine et de ses marins, au cours de ces derniers décennies. En particulier, il faut noter que, depuis le début du siècle, la connaissance de la mer et des marins a progressé de manière spectaculaire.

La connaissance de la mer et des marins a progressé de manière spectaculaire.
La Chambre de Commerce de Rennes fait un exposé saisissant de la question du barrage de Guerlédan

La Chambre de Commerce de Rennes, après celle de Nantes, vient de se prononcer sur l'important question de la « coupure » du canal de Nantes à Brest, coupure résultant de la construction du barrage de Guerlédan.

Nous avons maintes fois rappelé ici l'intérêt primordial que représente pour nos compatriotes le rétablissement de la navigation par un système d'écluses permettant le passage des chalands et péniches d'une section à l'autre, que la Compagnie Hydro-Electrique de Guerlédan est formellement engagée à effectuer.

Dans la délibération de la Chambre de Commerce de Rennes, les données du problème sont admirablement résumées, et les raisons qui militent en faveur des usagers vigoureusement exposées. C'est pourquoi nous croyons utile de reproduire les passages essentiels de ce document :

La Chambre de Commerce fait allusion les conclusions de la Chambre de Commerce de Nantes concernant l'attitude prise par le Conseil Supérieur des Travaux publics dans sa séance du 16 janvier 1936.

Le Conseil supérieur des Travaux publics a émis l'avis :

« 1° De reconnaître, au point de vue purement technique, que le projet avantageusement présenté par la Société « Union Hydro-Electrique » et celui de franchissement de la chute de Guerlédan par la navigation, avant-projet comportant la construction d'une échelle de sept écluses moyennant une dépense initiale de 3.900.000 francs, satisfait aux conditions imposées par le Cahier des Charges de la concession étant entendu que la longueur utile des ass d'écluses serait portée de 26 à 27 m. 50 :

« 2° Mais, en raison de l'importance de la question, de la nécessité d'empêcher la construction d'une échelle de sept écluses moyennant une dépense initiale de 3.900.000 francs, satisfaisant aux conditions imposées par le Cahier des Charges de la concession étant entendu que la longueur utile des ass d'écluses serait portée de 26 à 27 m. 50 :

« D'autre part, selon le Conseil Supérieur des Travaux publics, pour éclaircir les deux Conseils généraux :

« 3° De leur signaler les répercussions qu'entraineraient, sur le prix de revient de l'énergie électrique produite par l'usine de Guerlédan et, par conséquent, sur le prix de vente du kilowatt-heure, les dépenses qui seraient imposées à la Société concessionnaire pour le franchissement de la chute par la navigation :

« b) D'appeler spécialement l'attention des deux Assemblées sur l'intérêt qu'il y aurait pour les usagers du canal de Nantes à Brest eux-mêmes, à remercier le rétablissement de la navigation à Guerlédan sous condition que la Société concessionnaire reverserait la subvention de 1.500.000 francs qu'elle a reçue au titre des voies navigable, et que cette somme serait employée comme fonds de concours, à des travaux d'amélioration du canal de Nantes à Brest dans les sections les plus actives et de demander aux deux Conseils généraux de faire connaître leur avis sur une combinaison de cette nature ».

Le Conseil Supérieur des Travaux publics a été chargé par le Conseil Supérieur des Travaux publics d'examiner le projet, mais il n'a pas été en mesure de le faire. Le Conseil Supérieur des Travaux publics a donc décidé que le projet serait examiné par un comité spécial de trois experts, tous experts en hydrologie et en technique.

Le Conseil Supérieur, dans sa séance du 16 janvier 1936, a adopté le projet de navigation déposé par la Société « Union Hydro-Electrique » et a demandé au gouvernement de prendre les mesures nécessaires pour la réalisation de ce projet.

La Chambre de Commerce de Rennes a, en conséquence, envoyé un dépôt de réclamation au gouvernement, demandant que les engagements pris envers la région soient respectés.

La Chambre de Commerce, à l'humanité, transforme ces conclusions en délibération.
LES ENGAGEMENTS PRIS ENVERS LES USAGERS DU CANAL DE MANTEZ A BREST LORS DE LA COUPOLE DE GILERDAN DOIVENT ETRE TENUS COTE QUE COTE

L'affaire du barrage de Gilerdan est un cas unique, jamais encore vu en France. L'usager du canal a été confronté à des problèmes inédits. Il a fallu que le constructeur du barrage et l'usager du canal se mettent d'accord pour éviter des conflits juridiques. L'affaire a été réglée par un compromis qui a permis à tous de continuer à profiter du canal sans perturbations.

Un accord mutuel a été trouvé entre les parties pour mettre fin à la litige. Les usagers du canal ont obtenu des compensations financières pour les pertes qu'ils ont subies. Le constructeur du barrage a accepté de respecter les engagements pris lors de la signature du contrat. Cela a évité de nombreuses litiges et a permis d'assurer le bon fonctionnement du canal.

En somme, l'affaire du barrage de Gilerdan est un cas unique qui a été réglé par un compromis mutuel. Les usagers du canal et le constructeur du barrage ont respecté leurs engagements, évitant ainsi de futures complications juridiques.

El le journal de conjoncture

Le barrage de Gilerdan a une résonance particulière dans le monde des affaires. Il est considéré comme un cas unique et un modèle d'accord mutuel. L'usager du canal a obtenu des compensations financières pour les pertes qu'il a subies. Le constructeur du barrage a accepté de respecter les engagements pris lors de la signature du contrat. Cela a permis de prévenir des conflits juridiques et d'assurer le bon fonctionnement du canal.

Cette situation est unique et est bien illustrée par la légende de la loterie nationale qui se déroule le jeudi.

LOTTERIE NATIONALE

4 FRANCS

Le billet est de 4 francs. Il est disponible à l'officine de la loterie nationale. Les billets sont tirés au sort. Il est recommandé de jouer régulièrement pour augmenter les chances de gagner.
Les journaux de Bretagne ont fait paraître, ces jours derniers, la liste des membres du Comité régional du Tourisme de la 6e région économique, dont le siège est à Rennes.

Une loi du 3 juin 1942 prévoit de lutter en effet contre la création de tels organismes créés pour le compte des membres du Comité, qui, avant la guerre, était à l'initiative de la Guerre, en particulier en Bretagne, et ne peut manquer de le redéfinir.

Tout a été dit des ressources Infinites que l'on offre notre province au politique et au tourisme : beauté des paysages, aussi bien que de nos côtes, le bateau de plage, l'étang de l'Atlantique, les rivières, le plus beau hameau breton q...

par François MÉNEZ

Dans l'organisation du tourisme d'après-guerre, une place aussi importante que par le passé semble devoir être faite aux syndicats d'initiative. Yves Le Troquet, qui a été à la tête de la création du Ministère du Tourisme, dit que Quimper en 1922, le rôle considérable joué par ces organismes.

Ils ont été pour beaucoup dans le développement du tourisme de Bretagne, dans les années qui suivirent l'autre guerre. Ils ont contribué, par une publicité habituelle, bien organisée, à faire connaître les lieux de villégiature aviron leur avantages respectifs et leurs charmes. On a le plus souvent à faire une action à leurs clients qui ont acheté des billets de deux heures, des billets d'un dollar, des billets du

par François MÉNEZ